

**REMONT DROGI POWIATOWEJ  
NR 3501W  
Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów  
(dz. nr ew. gr. nr 181 obręb 0037 Wrzos  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 110, 111/1,  
dz. nr ew. gr. 185 obręb 0025 Potkanna  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 46/6, 117, 146, 154/1,  
160/1,  
dz. nr ew. gr. 900 obręb 0026 Potkanna)  
od km 3+925 (0+000) do km 4+191 (0+266)  
od km 4+212 (0+287) do km 4+360 (0+435)  
od km 5+131 (1+206) do km 5+496 (1+571)  
gm. Przytyk**

<b>OBIEKT:</b>	<b>DROGA POWIATOWA NR 3501W</b>	
<b>OPRACOWANIE:</b>	<b>PROJEKT REMONTU DROGI</b>	
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom</b>	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	R. Zych	

RADOM  
lipiec 2017r.

**Egz. nr 1**

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Zjazd indywidualny
5. Szczegóły konstrukcyjne

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów na odcinku:

od km 0+000 do km 0+266.0 (pikietaż roboczy)

od km 0+287 do km 0+435.0 (pikietaż roboczy)

od km 1+206 do km 1+571.0 (pikietaż roboczy)

(dz. nr ew. gr. 181 obręb 003 Wrzos

w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 110, 111/1,

dz. nr ew. gr. 185 obręb 0025 Potkanna

w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 46/6, 117, 146, 154/1, 160/1,

dz. nr ew. gr. 900 obręb 0026 Potkanna)

gmina Przytyk, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów rozpoczyna się w km 3+925 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3334W Wir – Goszczewice - Przytyk w miejscowości Wrzos, koniec robót przewidziano za łukiem drogi w km 4 + 360 (z wyłączeniem mostu na rzece Wiązownica dz.nr ew. 46/5). Kontynuacja robót rozpoczyna się w km 5 + 131 (początek miejscowości Potkanna), a zakończenie prac przewidziano w km 5 + 496.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 779.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 181, 185, 900.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.50 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

### **3. Zakres opracowania**

Remont drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów od km 0+000 do km 0+266.0, 0+287 do km 0+435.0 i 1+206 do km 1+571.0 o długości łącznej odcinków L= 779.00 m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do rzędnych projektowanych nawierzchni i podczyszczonych rowów,
6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

#### **4. Stan istniejący**

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.00 m z licznymi ubytkami i spękaniem siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi na początkowym odcinku zabudowa miejscowości Wrzos, następnie droga przebiega przez tereny typowo rolnicze gdzie przecina się z rzeką Wiązownica, następnie droga przebiega przez miejscowość Potkanna.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg W160 wraz z przyłączeniami oraz linia telekomunikacyjna urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będzie wymagać przełożeń.

#### **5. Plan sytuacyjny**

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

#### **6. Droga w przekroju podłużnym**

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 10 cm.

#### **7. Przekrój poprzeczny**

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

##### **od km 0+000 do km 0+050**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, prawa strona – korytko typu kolejowego 40x40 cm z umocnieniem skarp płytami ażurowymi, strona lewa rów otwarty, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 lewa szerokości 1.00 m.

##### **od km 0+050 do km 0+266, od km 0+287 do km 0+347, od km 0+425 do km 0+435**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 lewa szerokości 1.20 m.

##### **od km 0+347 do km 0+425 na łuku drogi**

- przekrój drogowy jednostronny z pochyleniem 3% w kierunku muldy drogowej, szerokość jezdni 6.50 m, prawostronny ściek prefabrykowany typu „mulda” na ławie betonowej z oporem o głębokości 3.0 cm i lewostronny rów otwarty pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 lewe szerokości 1.00 m.

**od km 1+206 do km 1+256, od km 1+306 do km 1+571,**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, obustronne rowy otwarte, pobocza umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 1.00 m.

**od km 1+256 do km 1+306**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, pobocza umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 1.00 m.

**8. Remont drogi obejmuje:**

**8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:**

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 150 kg/m<sup>2</sup>.
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.10,0 cm.

**8.2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:**

- wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gr. 10.0 cm
- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

**9 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych oraz regulację wysokościową istniejących przepustów pod zjazdami wraz z wymianą uszkodzonych bądź nienormatywnych przepustów o średnicy poniżej fi 30 cm.

W dokumentacji ujęto ułożenie ścieku typu „mulda” przy krawędzi jezdni oraz ułożenie korytka typu kolejowego.

**10 Organizacja ruchu**

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

**11 Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.

